

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από τα πρακτικά της με αριθμ.15/3-8-15
 συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Νάουσας

Αριθμός απόφασης 300/2015

Περίληψη:

Έγκριση ή μη προσωρινής πιλοτικής πεζοδρόμησης της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, στο τμήμα από πύλη πάρκου έως το Φυλάκιο Κηπουρών και έγκριση του κανονισμού λειτουργίας αυτής.

Στη Νάουσα και στο Δημοτικό κατάστημα, σήμερα 3^η του μηνός Αυγούστου 2015 ημέρα Δευτέρα και ώρα 19.00, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Νάουσας ύστερα από την με αριθμ. πρωτ.19622/30-7-2015 πρόσκληση του Προέδρου, που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη του Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87).

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 33 μελών βρέθηκαν παρόντα 27 μέλη και ονομαστικά:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ**Δημοτικοί Σύμβουλοι**

1. Αποστόλου Απόστολος , Πρόεδρος
2. Πασχούλα Χρυσούλα
3. Δάγγας Στέλλιος
4. Παρθενόπουλος Ιωάννης
5. Σέπκας Δημήτριος
6. Λαζαρίδου Δέσποινα
7. Παντζαρτζίδης Αθανάσιος
8. Μπίλης Προκόπιος
9. Τζουβάρας Βασίλειος
10. Γαϊτανίδης Θεόδωρος
11. Κουτσογιάννης Νικόλαος
12. Μαλάκη-Δελητζάκη Αθηνά
13. Μάντσιος Δημήτριος
14. Καρανάτσιος Θεόδωρος (Δώρης)
15. Τορορή Μαρία
16. Καραμπατζός Αναστάσιος
17. Μπαλαταζίδου Θεοδώρα (Δώρα)
18. Βασιλείου Γεώργιος
19. Τσαγκαλίδου –Τσεχελίδου Παρθένα
20. Γιαννούλης Ιωάννης
21. Γκαρνέτας Ιωάννης
22. Βαδόλας Εμμανουήλ
23. Τριανταφύλλου Γεώργιος
24. Ρίζος Δημήτριος
25. Δημησκής Δημήτριος
26. Καρτσιούνης Γεώργιος
27. Λακηνάνος Αγγελάκης

ΑΠΟΝΤΕΣ**Δημοτικοί Σύμβουλοι**

1. Λογδανίδης Ευστάθιος
2. Βαλσαμίδης Σταύρος
3. Ορδουλίδης Θωμάς (Μάκης)
4. Τάκη-Τζέπου Ελπίδα (Νάντια)
5. Αραμπατζή Στεργιανή
6. Αδαμίδης Παύλος

οι οποίοι δεν προσήλθαν
 αν και νόμιμα κλήθηκαν

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Δημοτικών / Τοπικών Κοινοτήτων

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Πασχούλας Βασίλειος | Τ.Κ.ΑΡΚΟΧΩΡΙΟΥ |
| 2. Τσαλίλη-Θεοδωρίδου Χριστίνα | Τ.Κ.ΖΕΡΒΟΧΩΡΙΟΥ |
| 3. Μωυσίδης Αναστάσιος | Τ.Κ.ΡΟΔΟΧΩΡΙΟΥ |
| 4. Αλματζής Χρήστος | Τ.Κ.ΣΤΕΝΗΜΑΧΟΥ |
| 5. Σιδηρόπουλος Δημήτριος | Τ.Κ.ΧΑΡΙΕΣΣΑΣ |

ΑΠΟΝΤΕΣ: Πρόεδροι Δημοτικών / Τοπικών Κοινοτήτων

- | | |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Καλπαξίδου Σοφία | Δ.Κ. ΝΑΟΥΣΑΣ |
| 2. Σπαθόπουλος Ευθύμιος | Τ.Κ.ΑΓΓΕΛΟΧΩΡΙΟΥ |
| 3. Θεοδοσιάδης Θεόδωρος | Τ.Κ.ΓΙΑΝΝΑΚΟΧΩΡΙΟΥ |
| 4. Ορδουλίδης Γρηγόριος | Τ.Κ.ΕΠΙΣΚΟΠΗΣ |
| 5. Στογιάννης Χρήστος | Τ.Κ. ΚΟΠΑΝΟΥ |
| 6. Τομπουλίδου Ζωγράφια | Τ.Κ.ΛΕΥΚΑΔΙΩΝ |
| 7. Βίλτσα Σωτηρία | Τ.Κ.ΜΑΡΙΝΑΣ |
| 8. Μίλης Κωνσταντίνος | Τ.Κ.ΜΟΝΟΣΠΙΤΩΝ |
| 9. Πρόιος Χρήστος | Τ.Κ.ΠΟΛΥΠΛΑΤΑΝΟΥ |

Ο Δήμαρχος κ. Νικόλαος Κουτσογιάννης προσκλήθηκε και παρίσταται στη συνεδρίαση.

Στη συνεδρίαση παρευρίσκεται και η κ. Ολυμπία Αδαμίδου, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Κατά τη συζήτηση του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε ο κ. Δημησκής και δεν επέστρεψε μέχρι το πέρας της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 3^ο θέμα το λόγω έδωσε στον Πρόεδρο της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Μάντσιο Δημήτριο, ο οποίος έθεσε υπόψη του σώματος την υπ'αρ.42/2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, με την οποία εγκρίθηκε η προσωρινή, πιλοτική πεζοδρόμηση της οδού Μεγ.Αλεξάνδρου (από την κεντρική πύλη του πάρκου μέχρι το φυλάκιο των κηπουρών), αφού έλαβε υπόψη της την υπ' αριθμ.18922/27-7-2015 εισήγηση του Δημάρχου Νάουσας, και την υπ'αρ.43/2015 απόφαση της Δημοτικής Κοινότητας Νάουσας.

Ακολουθήθηκε διαλογική συζήτηση, η οποία είχε ως εξής:

Πρόεδρος: Υπ'αρ.3. Έγκριση ή μη προσωρινής πιλοτικής πεζοδρόμησης της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου, στο τμήμα από πύλη πάρκου έως το Φυλάκιο Κηπουρών και έγκριση του κανονισμού λειτουργίας αυτής. Εισηγητής είναι ο κ. Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Πριν προχωρήσω, πέραν των αρχηγών των παρατάξεων που λογικά θα θέλετε το λόγο, ποιοι άλλοι επιθυμούν να λάβουνε το λόγο πάνω στο θέμα; Ο κ.Κουτσογιάννης και ο κ. Λακηνάνος, κ.Μάντσιο, έχετε το λόγο.

Μάντσιος: Στη συνεδρίαση ακούσαμε την εισήγηση του Δημάρχου για την πεζοδρόμηση και την εναλλακτική κυκλοφοριακή παρέμβαση για την εξυπηρέτηση των πεζών, υπάρχει απόφαση της τοπικής κοινότητας και το σώμα καλείται να ψηφίσει και να εγκρίνει την προσωρινή πιλοτική πεζοδρόμηση της οδού Μεγ.Αλεξάνδρου από τη πύλη του κεντρικού πάρκου μέχρι το φυλάκιο των κηπουρών και καλούμαστε να το ψηφίσουμε και να δούμε αν τυχόν υπάρχουν κάποιες διαφοροποιήσεις γιατί το μέτρο εφαρμόστηκε ένα Σαββατοκύριακο μόνο-δύο ναι.

Πρόεδρος: Έχετε το λόγο κ.Καραμπατζέ.

Καραμπατζός: Εγώ θέλω να κάνω μια τοποθέτηση. Καταρχήν είναι θετικό βεβαίως, και λίγο περπάτησα, συζήτησα με κάποιους ανθρώπους, μάλλον είναι προς τη θετική κατεύθυνση, αλλά ορισμένες επισημάνσεις πρέπει να τις κάνουμε. Πρώτον, εφαρμόζεται το μέτρο και μετά δημοτικό συμβούλιο, αυτό έχει καταστεί πλέον συνήθεια, γιατί άλλα ακούγαμε στις πρώτες συνεδριάσεις, εν πάσει περιπτώσει συνεχίζω. Είχα ρωτήσει προχθές στην ενημέρωση που είχε κάνει ο κ. Δήμαρχος, ότι υπήρχε μία μελέτη, τη βρήκα τη μελέτη, τη ζήτησα σήμερα από την υπηρεσία και την φρεσκάρισα λίγο στο μυαλό μου, από το 2008 είναι, η 108/2008 Α.Δ.Σ. 24/6/2008 υπεγράφη η σύμβαση, κάποιο γραφείο Παπαδόπουλος κ.λ.π., είναι αυτό το τεύχος, για τους συναδέλφους με εμπεριστατωμένα στοιχεία, με μετρήσεις, με σχετικά, χάρτες, με τους κόμβους, πάρα πολύ σημαντική δουλειά και νομίζω ότι έτσι πρέπει να δουλεύουμε σαν δημοτικό συμβούλιο, καταγράφηκε η υφιστάμενη κατάσταση, οι αρτηρίες, οι συλλεκτήριες οδοί, οι χρήσεις γης, Γ.Π.Σ. Θα με ρωτήσετε γιατί δεν την εφαρμόσαμε. Το 2010 αναθέσαμε τη μελέτη, τη γενικότερη, αυτή ήταν η πρώτη υπομελέτη, όπως επίσης και μια μικρή μελετούλα που έγινε για το πάρκινγκ στην πλατεία Καρατάσιου. Όμως όλα αυτά ανέδειξαν την ανάγκη της μεγάλης μελέτης για όλη την πόλη, όπου εκεί αναδείχτηκαν οι τρεις κόμβοι, στο φόρο, στην Ευαγγελίστρια και στην Πυροσβεστική. Εν πάσει περιπτώσει είναι ένας πάρα πολύ καλός οδηγός, δεν αναφέρθηκε από τον κ. Μάντσιο, περίμενα να το αναφέρει, γιατί είναι ένα υλικό που είναι για τον Δήμο, δεν είναι ούτε του Καραμπατζού, ούτε του Αποστόλου, ούτε του Βαδόλα, είναι ένα υλικό που υπάρχει στην υπηρεσία, στις τεχνικές υπηρεσίες και οφείλουμε να το λέμε. Έγινε δουλειά, κάποιοι άνθρωποι ασχολήθηκαν και πλήρωσε ο Δήμος. Αυτό που θα πρέπει να επισημάνουμε όμως και νομίζω το καταγράφει κιόλας στα συμπεράσματα, έχει κάποιες επιφυλάξεις φυσικά η μελέτη, τις οποίες τις είδατε φαντάζομαι. Βασικές προϋποθέσεις εφαρμογής είναι οι εξής- διαβάζω δέκα γραμμές κ.Πρόεδρε, νομίζω έχω τον χρόνο- Εγκατάσταση πλήρους συστήματος πληροφοριακής σήμανσης, ... έχετε φορητά σήμερα κ.λ.π. τι θα κάνετε αυτό είναι απαραίτητο να υπάρχει. Επιβολή ρυθμίσεων ΚΟΚ αναφορικά με τη στάθμευση., με έντονη αστυνόμευση στις κρίσιμες , όπως έχουν ήδη περιγραφεί, συγκεκριμένα εδώ με κόκκινο το έχω υπογραμμίσει, το ανέφερε πριν ο κ. Βαδόλας για το προηγούμενο θέμα και σε κάθε επόμενο θέμα συμπεριφοράς ανθρώπινης, καλά είναι αυτά τα ευχολόγια που εκφράζουν ότι παιδεία, ο κόσμος, η νεολαία, τα ΑΜΕΑ βεβαίως, οι ευαίσθητες κ.λ.π. αλλά ο Έλληνας δυστυχώς κ.Πρόεδρε, θέλει μαστίγιο. Τον άφησες μισή ώρα- δέκα λεπτά ελεύθερο, θα την κάνει αυτού του είδους την παρανομία. Και μετά θα τρέχει στην αστυνομία ή ξέρω γω να του σβήσει την κλήση κ.λ.π., γιατί έκανε την παράβαση και πρέπει να την πληρώσει. Άρα λοιπόν αναδεικνύεται η λάθος απόφαση της εισήγησης της δημοτικής αρχής, της πλειοψηφίας, έστω οι τέσσερις που ήταν κ.Πρόεδρε, δημοτικοί αστυνόμοι που επανέκαμψαν στην υπηρεσία έπρεπε να την συστήσουμε. Θα τα βρίσκουμε μπροστά μας.

Πρόεδρος: Άλλο θέμα τώρα.

Καραμπατζός:.. Ακριβώς την αστυνόμευση, χωρίς δημοτική αστυνομία λοιπόν, θεωρώ ότι θα κάνουμε μισή δουλειά. Ήταν ευκαιρία λοιπόν να την συστήσουμε. Δεν ήθελαν, φυσικά ποιος θέλει να έρχεται σε σύγκρουση με τον κόσμο κ.λ.π.

Πρόεδρος: έχουμε τελειώσει με το θέμα της δημοτικής αστυνομίας. Αν επανέλθει , θα επανέλθει ξανά, έχουμε προχωρήσει..

Καραμπατζός:..όχι, το επισημαίνω αυτό γιατί το θεωρώ πάρα πολύ σημαντικό. Καλά, δεν θα αφήνουμε τον κ. Κουτσογιάννη να βγάζει από εκεί το σήμα έτσι ή τον κάθε μαγαζάτορα να το κάνει. Και στην αστυνομία μη τα αφήνουμε όλα και αυτή έχει την υποστελέχωσή της κ.λ.π. Διασφάλιση της ελεύθερης λειτουργίας του κυκλικού κόμβου γιατί μπροστά στην πύλη του πάρκου υπάρχει ασυδοσία και εκεί όπου θα ξεκινάει η απαγόρευση, άρα εκεί δεν πρέπει να εγκλωβίζονται τα αυτοκίνητα και βεβαίως η διεξαγωγή εκστρατείας ενημέρωσης της τοπικής

κοινωνίας, προ της έναρξης λειτουργίας των ρυθμίσεων, εδώ κάπου είμαστε στο αντίστροφο κ.λ.π. Εμείς λοιπόν είχαμε δύο συγκεκριμένες δυσκολίες, αγαπητοί συνάδελφοι και παρακαλώ να τις προσέξουμε αυτές. Είναι το νοσοκομείο μας, το οποίο κάναμε τεράστιο αγώνα και κάνουμε όλοι, ω μη γέννητω, αν συμβεί κάτι, είναι η μοναδική δίοδος από το βόρειο τμήμα της πόλης προς το νοσοκομείο. Ότι τροχαίο ατύχημα, επείγον κ.λ.π. καρδιακό, εγκεφαλικό επεισόδιο γίνεται από τη μεριά του νότου, έρχεται πολύ εύκολα από το σπήλαιο από την πλευρά του γηπέδου κ.λ.π., αλλά από την βορεινή πλευρά, δυτική πλευρά είναι πάρα πολύ δύσκολη η πρόσβαση, δηλαδή εκείνο το δίλεπτο, το τρίλεπτο, όταν θα κάνει να διασχίσει, να φύγει ο κόσμος από τη μέση που περπατάει για να περάσει είτε το ασθενοφόρο, είτε η πυροσβεστική για μια φωτιά, στο λεπτό πάνω, στην κυριολεξία πραγματικά, κινδυνεύουν ζωές και περιουσίες. Άρα θεωρώ ότι πρέπει να δείξετε και να δείξουμε βάρος, ιδιαίτερο στις ώρες που είναι αποκλεισμένος Παρασκευή- Σάββατο και Κυριακή, στην αστυνόμευση. Και θεωρώ ότι ήταν λάθος αυτή η απόφαση της μη σύστασης της δημοτικής αστυνομίας. Ευχαριστώ. Εμείς θα το ψηφίσουμε τελικά...

Πρόεδρος: κ.Ρίζο έχετε το λόγο.

Ρίζος: Δεν έχω τίποτα. Αυτό το εγκρίνουμε εμείς.

Πρόεδρος: κ.Καρτσιούνη. Ευχαριστώ κ.Ρίζο.

Καρτσιούνης: Πιστεύουμε ότι είναι θετικό το μέτρο, νομίζω ότι η διάρκεια της εφαρμογής του μέτρου είναι τρεις μήνες ή μέχρι τέλη Σεπτεμβρίου; αυτό το εγχείρημα, και νομίζω ότι έχουν παρθεί και μέτρα για αυτοκίνητα του νοσοκομείου, αστυνομικά και πυροσβεστικά να έχουν τη δυνατότητα να περνάνε από εκεί, αυτό διάβασα, νομίζω ότι ισχύει. Με αυτήν την έννοια, το ψηφίζουμε.

Πρόεδρος: Μισό λεπτό ο κύριος..., θα μιλήσετε στο τέλος κ.Αντιδήμαρχε, είστε ειδικός εισηγητής, δεν υπάρχει λόγος ...

Κουτσογιάννης: Εγώ επειδή το έζησα το μέτρο δύο εβδομάδες, νομίζω ότι πρέπει να μην κλείνουμε το δρόμο την Κυριακή το βράδυ αλλά την Κυριακή το μεσημέρι 11.00-15.00 γιατί εκείνη την ώρα έχει γιαγιάδες, μαμάδες, παιδάκια, καρτσάκια, ιδίως τώρα που είναι καλοκαίρι, δηλαδή την Κυριακή το βράδυ δεν χρειάζεται δεν έχει τόσο κόσμο όσο την Παρασκευή και το Σάββατο το βράδυ. Δηλαδή αυτό που είπε ο κ. Καραμπατζός, τις προάλλες πέρασε ασθενοφόρο κ.Καραμπατζό πολύ εύκολα. Δηλαδή είναι μια πινακίδα περνάει από δίπλα και φεύγει, δεν καθυστερεί. Δεν έχει και τόσο κόσμο όπως παλιά ο δρόμος. Ναι έτυχε τις προάλλες και πέρασε χωρίς καμιά καθυστέρηση, αλλά νομίζω θα ήταν καλύτερα κ. Μάντισο, Κυριακή πρωί και όχι Κυριακή βράδυ, γιατί δεν έχει κόσμο. Νομίζω, μέχρι τις 14.00, 14.30 το μεσημέρι που φεύγουν.

(ακούγεται ο κ. Βαδόλας: ...η εμπειρία σας θα βοηθήσει σε αυτό)

Πρόεδρος: κ.Κουτσογιάννη ολοκληρώσατε; κ.Λακηνάνο.

Λακηνάνος: Από ότι κατάλαβα είναι μέχρι το Σεπτέμβριο, ισχύει αυτό; η ολοκληρωτική εφαρμογή, ωραία! Είπαμε ότι έχετε συνεννοηθεί, έτσι από τη συζήτηση που προέκυψε, με την αστυνομία; ισχύει και αυτό! Και ήθελα να ρωτήσω αν υπάρχει κάποια επιτροπή παρακολούθησης έτσι ώστε να μας φέρουν αυτά εδώ τα αποτελέσματα μετά το πέρας της εφαρμογής του μέτρου, έτσι ώστε να πάρουμε και βέβαια ανάλογες αποφάσεις. Και ήθελα να υπενθυμίσω ότι υπάρχει και άλλη μελέτη, πολύ πιο οργανωμένη κυκλοφοριακή μελέτη της πόλης η οποία βέβαια αν θυμάμαι καλά, δεν προέβλεπε πεζοδρόμηση του συγκεκριμένου χώρου, ίσως βέβαια να ήταν αυτό μετά από απαίτηση και του σώματος, τουλάχιστον προέβλεπε πεζοδρόμηση ενός τμήματος προκειμένου να υπάρχει πρόσβαση για το νοσοκομείο. Από τη

στιγμή που όπως είπατε εξασφαλίζετε η πρόσβαση της πυροσβεστικής αλλά και των νοσοκομειακών, ισχύουν αυτά που είπε ο κ. Καρτσιούνης.

Πρόεδρος: κ. Αντιδήμαρχε έχετε το λόγο. κ. Πρόεδρε έχετε το λόγο.

Μάντσιος: Επί του προταθέντος μέτρου, το συνοδεύει κανονισμός με δέκα άρθρα, τα οποία προβλέπουν μέσα όλες τις λεπτομέρειες της κυκλοφοριακής ρύθμισης, σαφέστατα έχει προβλεφθεί να γίνεται το κλείσιμο με τη σήμανση που επιτρέπει την άμεση διέλευση των οποιοδήποτε μέσων χρειαστεί, για την οποιαδήποτε ανάγκη εξυπηρετεί είτε το νοσοκομείο είτε την πυροσβεστική και εγώ συμφωνώ με τον κ.Κουτσογιάννη για την αλλαγή της Κυριακής, διότι το είδα και εγώ, για την αλλαγή του ωραρίου από τις 11.00 μέχρι τις 15.00 το μεσημέρι, την αλλαγή αυτή της Κυριακής και θα ήθελα να ενημερώσω ότι εάν δεν γινότανε πιλοτικά αυτό, τώρα δεν θα είχαμε δει τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν κατά τη διάρκεια της θέρους και δεν θα είχαμε καμία άποψη πάνω στο θέμα. Παράλληλα θέλω να ενημερώσω ότι πριν γίνει και πριν φτάσει όλο αυτό, οι συνεδριάσεις είχαν γίνει, είχανε παρθεί και μάλιστα ξέρουμε ότι τη διάρκεια του καλοκαιριού, η πρώτη συνεδρίαση είχε γίνει στις 13 του μηνός, η εισήγηση ήταν στις 9/7, πράγμα που σημαίνει ότι, για να μη χαθεί πολύτιμος χρόνος έγινε και διαβούλευση τόσο με τους καταστηματάρχες της οδού, όσο και με την αστυνομία, ώστε να μπορέσει να λειτουργήσει πιλοτικά ξαναναφέρω αυτό το μέτρο. Σίγουρα λήφθηκε υπόψη η μελέτη που υπήρχε στην υπηρεσία. Ευχαριστώ.

(μιλούν εκτός μικροφώνου, δεν καταγράφονται οι συνομιλίες)

Ωραία τροποποιούμε την εισήγηση, κ.Πρόεδρε και εφόσον το σώμα ψηφίσει, αν το σώμα το ψηφίσει, την εκ περιτροπής απαγόρευση της κυκλοφορίας, την αλλαγή Κυριακή με 10.00-14.00., με 14.30. (μιλούν εκτός μικροφώνου, δεν καταγράφονται) 10.00-14.30

Πρόεδρος: κ.Ρίζο

Ρίζος: Εγώ προτείνω τώρα το καλοκαίρι και την Κυριακή που έχει κίνηση το βράδυ, προτείνω να γίνει επέκταση, δηλαδή και το μεσημέρι και το βράδυ.

Μάντσιος: Απλά και μόνο ήτανε απαίτηση, ήτανε εισήγηση των καταστηματάρχων, οι οποίοι συζήτησαν μεταξύ τους και εξουσιοδότησαν τον κ.Κουτσογιάννη να το μεταφέρει στο δημοτικό συμβούλιο. Για την Κυριακή το απόγευμα συζήτησαν οι καταστηματάρχες και είπαν στον κ. Κουτσογιάννη να μεταφέρει στο δημοτικό συμβούλιο, αν θέλετε.

Πρόεδρος: Λοιπόν για να καταλάβω λίγο την πρόταση. Καταρχάς μιλάμε να πάει 10.00-14.30 το πρωί της Κυριακής και ζητάμε να τεθεί και το βράδυ επίσης; (ακούγονται δημοτικοί σύμβουλοι: όχι) ωραία, έτσι λοιπόν όπως τέθηκε η πρόταση του κ.Μάντσιου, Αντιδήμαρχου και Πρόεδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, ποιοι είστε υπέρ της έγκρισης;

Κατά την ψηφοφορία

ΝΑΙ ψήφισαν είκοσι έξι (26) δημοτικοί σύμβουλοι οι κ.κ. Αποστόλου, Πασχούλα, Δάγγας, Μάντσιος, Παρθενόπουλος, Σέπκας, Λαζαρίδου, Παντζαρτζίδης, Μπίλης, Τζουβάρας, Γαϊτανίδης, Κουτσογιάννης, Μαλάκη, Καρανάτσιος, Τορορή, Καραμπατζός, Μπαλτατζίδου, Βασιλείου, Τσαγκαλίδου, Γιαννούλης, Γκαρνέτας, Βαδόλας, Τριανταφύλλου, Ρίζος, Καρτσιούνης, Λακηνάνος

Το Δ.Σ. ύστερα από διαλογική συζήτηση και φανερή ψηφοφορία και αφού έλαβε υπόψη του,

- την υπ'αρ.42/2015 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, περί έγκρισης της πιλοτικής πεζοδρόμησης της οδού Μεγ. Αλεξάνδρου (από την κεντρική πύλη του πάρκου μέχρι το φυλάκιο των κηπουρών)

- την υπ' αριθμ. 43/2015 απόφαση της Δ.Κ. Νάουσας
- την υπ' αριθμ. 18922/27-7-2015 εισήγηση του Δημάρχου προς την Δ.Κ. Νάουσας
- την υπ' αριθμ.108/2008 Απ.Δημαρχιακής Επιτροπής για ανάθεση κυκλοφοριακής μελέτης για την κατασκευή πεζόδρομου και αρ. 336/2008 Α.Δ.Σ με την οποία παρελήφθη η μελέτη

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την προσωρινή πιλοτική πεζοδρόμηση της οδού Μεγάλου Αλεξάνδρου (από κεντρική πύλη του πάρκου μέχρι και το φυλάκιο των κηπουρών) για τον Αύγουστο 2015 κάθε Παρασκευή και Σάββατο από τις 9μ.μ. μέχρι και τις 2 π.μ. και κάθε Κυριακή από τις 10π.μ. μέχρι τις 2.30μ.μ.

Ακροτελεύτια διάταξη

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης, δεν θα προκληθεί δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού έτους 2015.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **300/2015**.

Για το σκοπό αυτό συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Υπογραφή όπως στην αρχή

ΤΑ ΜΕΛΗ

Υπογραφή όπως στην αρχή

**Ακριβές απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ